

Cara Mudah Skor Rumusan BM SPM 2021



**Pemudah Cara
Juilis Mokujal
Guru Cemerlang Bahasa Melayu DG52
SMK Narinang, Kota Belud**

Tarikh: 1 Dis 2021

BAHAGIAN C

SOALAN 9 : RUMUSAN

Jumlah markah : 30 Markah
Masa Menjawab :

45 minit

PANDUAN UMUM RUMUSAN

1. Panjang petikan tidak melebihi **300** patah perkataan.
2. Petikan berdasarkan bahan sumber yang mempunyai tidak kurang daripada **dua** fokus / **tiga** fokus
3. Bahan rumusan terdiri daripada sekurang-kurangnya **dua** bahan daripada sumber yang berbeza. **Bahan 1**(Petikan) **Bahan 2**: puisi, poster, iklan dan grafik) tetapi mempunyai **tema yang sama**.
4. **Tugasan** tidak dinyatakan dalam **arahan soalan**.

PANDUAN UMUM RUMUSAN

5. Calon perlu mengenal pasti **SEMUA** fokus yang terdapat dalam semua bahan.
6. Markah keseluruhan isi ialah **20 markah**.
(pendahuluan : 2 markah, isi : 16 markah, kesimpulan : 2 markah)
7. Calon perlu mengemukakan **8 isi lengkap** (Isi wajib diambil daripada setiap bahan dan menyentuh setiap fokus)

Markah bahasa dinilai secara **holistik 10 markah**.
(cemerlang 8-10, baik 5-7, sederhana 3-4, lemah 1-2)

Markah penuh **30** dibahagi kepada:

(a) Isi maksimum - 20 markah

(b) Bahasa maksimum - 10 markah

(a) Isi [20 markah]

Nota:

(i) Panduan mengira perkataan. Perkataan yang dikira sebagai **satu perkataan**

- nama khas
- perkataan berganda
- penggunaan kata sendi **di** dan **ke**
- tarikh
- angka yang ditulis dengan nombor atau perkataan
- gelaran
- penanda wacana

Rumusan

[30 markah]

*Baca petikan dan teliti bahan grafik yang disertakan di bawah, kemudian buat satu **rumusan** yang panjangnya **tidak melebihi 120 patah perkataan**.*

Anda digalakkan supaya menggunakan ayat sendiri tanpa mengubah maksud asal petikan.

GUNAKAN TEKNIK KFC UNTUK KENAL PASTI FOKUS



Kebaikan / Manfaat
Kesan / Impak

Faktor / Sebab

Cara / Usaha
Langkah / Prakarsa
Cabaran/Halangan

Bahan 1

Tema : Kemalangan Jalan Raya

Perenggan 1

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) Bukit Aman melaporkan 10,382 kes kemalangan jalan raya berlaku di seluruh negara dalam tempoh 32 hari pertama pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) tahun ini. Walaupun dikatakan malang tidak berbau, kita masih boleh mengambil beberapa langkah yang proaktif dalam memastikan angka kemalangan maut tidak terus meningkat kesan daripada sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Pihak berkuasa perlu mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam supaya lebih berdisiplin ketika memandu bagi mengelakkan kemalangan. Oleh itu, kesedaran tentang kepentingan mengikut peraturan jalan raya perlu ada dalam diri setiap rakyat Malaysia.



Perenggan 2

Kemalangan jalan raya juga dapat diatasi melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah. Pendekatan ini bertujuan untuk memberikan kesedaran kepada murid sekolah tentang kepentingan menjaga keselamatan diri ketika berada di jalan raya. Selain itu, pihak berwajib juga perlu membaiki keadaan jalan raya di negara kita. Jalan raya yang tidak diselenggara dengan baik sudah pasti mendatangkan bahaya kepada para pemandu dan juga penunggang motosikal. Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya untuk mendisiplinkan pemandu ketika berada di jalan raya. Sekatan jalan raya yang dilakukan ini dapat mengubah sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan dan akhirnya mengundang berlakunya kemalangan. Sekatan jalan raya boleh mendidik pengguna jalan raya agar mematuhi peraturan yang ditetapkan.

Perenggan 3



Di samping itu, penganjuran kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya dapat mengatasi masalah ini dengan mengubah sikap pengguna yang cuai semasa memandu di jalan raya. Pihak swasta dalam hal ini boleh menjalankan tanggungjawab sosial mereka dalam menyampaikan kempen-kempen tersebut melalui media massa seperti televisyen, radio, akhbar mahupun Internet. Sebagai penutup bicara, banyak langkah yang boleh diambil oleh individu, masyarakat mahupun negara dalam mengurangkan kadar kemalangan jalan raya. Semua pihak perlulah berganding bahu bagai aur dengan tebing supaya setiap langkah yang diambil mendatangkan kesan yang positif.

Dipetik dan diubah suai daripada
'Cegah Sebelum Parah'
Berita Harian, Jun 2018

Bahan 2 : Sajak

Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan
jalan-jalan raya kota
lewat senja begini
tika gerimis menabur benih
menerima kehadiran warga kota
lemas dalam kesabaran
lelah meresahkan
dengan luka parah di hati.

Ketidaksabaran membengkak
kesombongan merajai setiap ruang
semakin padat dengan emosi
kebosanan menggigit pangkal rasa.

Demikian etika di perjalanan
budi luhur warga kotaku
tidak lagi berlaku
yang hadir adalah keserakahan

Memacu menghimpun pangkal
kekuatan
menghakis sopan santun
seperti banjir kilat
melanda pinggir perjalanan
fitriah sang manusia
peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku
adalah gelanggang kebuasan
perlumbaan kebiadaban
para pesakit
kemanusiaan semakin mandul
pada penghujung musim.

ZAM ISMAIL

Antologi Anak Laut

Dewan Bahasa dan Pustaka

Bahan 1

Tema : Kemalangan Jalan Raya

Perenggan 1

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) Bukit Aman melaporkan 10,382 kes kemalangan jalan raya berlaku di seluruh negara dalam tempoh 32 pertama pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) tahun ini. Walaupun dikatakan malang tidak berbau, kita masih boleh mengambil beberapa langkah yang proaktif dalam memastikan angka kemalangan maut tidak terus meningkat kesan daripada sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Pihak berkuasa perlu mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam supaya lebih berdisiplin ketika memandu bagi mengelakkan kemalangan. Oleh itu, kesedaran tentang kepentingan mengikut peraturan jalan raya perlu ada dalam diri setiap rakyat Malaysia.

FOKUS 1: Punca-punca



Perenggan 2

Kemalangan jalan raya juga dapat diatasi melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah. Pendekatan ini bertujuan untuk memberikan kesedaran kepada murid sekolah tentang kepentingan menjaga keselamatan diri ketika berada di jalan raya. Selain itu, pihak berwajib juga perlu membaiki keadaan jalan raya di negara kita. Jalan raya yang tidak diselenggara dengan baik sudah pasti mendatangkan bahaya kepada para pemandu dan juga penunggang motosikal. Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya untuk mendisiplinkan pemandu ketika berada di jalan raya. Sekatan jalan raya yang dilakukan ini dapat mengubah sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan dan akhirnya mengundang berlakunya kemalangan. Sekatan jalan raya boleh mendidik pengguna jalan raya agar mematuhi peraturan yang ditetapkan.

FOKUS 2: Cara-cara

Perenggan 3

Di samping itu, pengumuman kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya dapat mengatasi masalah ini dengan mengubah sikap pengguna yang cuai semasa memandu di jalan raya. Pihak swasta dalam hal ini boleh menjalankan tanggungjawab sosial mereka dalam menyampaikan kempen-kempen tersebut melalui media massa seperti televisyen, radio, akhbar mahupun Internet. Sebagai penutup bicara, banyak langkah yang boleh diambil oleh individu, masyarakat mahupun negara dalam mengurangkan kadar kemalangan jalan raya. Semua pihak perlulah berganding bahu bagi aur dengan tebing supaya setiap langkah yang diambil mendatangkan kesan yang positif.

Dipetik dan diubah suai daripada
'Cegah Sebelum Parah'
Berita Harian, Jun 2018



Bahan 2 : Sajak

Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan
jalan-jalan raya kota
lewat senja begini
tika gerimis menabur benih
menerima kehadiran warga kota
lemas dalam kesabaran
lelah meresahkan
dengan luka parah di hati.

Ketidaksabaran membengkak
kesombongan merajai setiap ruang
semakin padat dengan emosi
kebosanan menggigit pangkal rasa.

Demikian etika di perjalanan
budi luhur warga kotaku
tidak lagi berlaku
yang hadir adalah keserakahan

Memacu menghimpun pangkal
kekuatan
menghakis sopan santun
seperti banjir kilat
melanda pinggir perjalanan
fitriah sang manusia
peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku
adalah gelanggang kebuasan
perlumbaan kebiadaban
para pesakit
kemanusiaan semakin mandu;
pada penghujung musim.

ZAM ISMAIL

Antologi Anak Laut
Dewan Bahasa dan Pustaka



Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan
jalan-jalan raya kota
lewat senja begini
tika gerimis menabur benih
menerima kehadiran warga kota
lemas dalam kesabaran
lelah meresahkan
dengan luka parah di hati.

Tidak sabar di jalan raya

Ketidaksabaran membengkak
kesombongan merajai setiap ruang
semakin padat dengan emosi
kebosanan menggigit pangkal rasa.

Sikap sombong di jalan raya

Demikian etika di perjalanan
budi luhur warga kotaku
tidak lagi berlaku
yang hadir adalah keserakahan

**Tidak bersopan santun
ketika memandu**

Memacu menghimpun pangkal
kekuatan
menghakis sopan santun
seperti banjir kilat
melanda pinggir perjalanan
fitrah sang manusia
peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku
adalah gelanggang kebuasan
perlumbaan kebiadaban
para pesakit
kemanusiaan semakin mandu;
pada penghujung musim.

ZAM ISMAIL
Antologi Anak Laut
Dewan Bahasa dan Pustaka

**Bersikap kasar terhadap
pengguna jalan raya
yang lain**

**Menunjukkan sikap biadab
terhadap pengguna jalan
raya yang lain**

Bahagian	Bilangan Isi	Bilangan Isi Diterima (8 Isi Lengkap)								Markah Maksimum	
(i)Pendahuluan										2	
(ii)Isi Bahan 1											
Fokus 1 Sebab-sebab	3	3	3	3		2	2		1	1	16
Fokus 2 Cara-cara	5	4	3	2		5	4		5	4	
(iii)Bahan 2											
Fokus 1 Sebab-sebab	5	1	2	3		1	2		2	3	
Jumlah Isi	13	8	8	8		8	8		8	8	
(iv)Kesimpulan										2	
Jumlah Markah									20		

Rumusan membincangkan **sebab-sebab** berlakunya kemalangan jalan raya dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

3 isi

Bahan 1: Petikan

Fokus 1 (**sebab-sebab**)

A1- Sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri

A2- Sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan

A3 Sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya

A4- Jalan raya yang tidak diselenggarakan dengan baik

Bahan 2: Puisi

3 isi

Fokus 1 (**sebab-sebab**)

B1- Tidak sabar di jalan raya

B2- Sikap sombong di jalan raya

B3- Tidak bersopan santun ketika memandu

B4- Bersikap kasar terhadap pengguna jalan raya yang lain

B5- Menunjukkan sikap biadap terhadap pengguna jalan raya yang lain

Fokus 2 (**Cara-cara**)

2 isi

C1 - mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam

C2- Melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah

C3- Pihak berwajib juga perlu membaiki keadaan jalan di negara kita

C4- Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya

C5- Penganjuran kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya



SIAPA + BUAT APA + UNTUK APA?

Kesimpulannya, semua pihak bekerjasama mengatasi kemalangan jalan raya supaya kehilangan nyawa dapat dielakkan.

Rumusan membincangkan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

Punca-punca berlakunya kemalangan jalan raya ialah sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Selain itu, sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan. Di samping itu, sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya. Seterusnya, tidak sabar di jalan raya, sikap sombong di jalan raya dan tidak bersopan santun ketika memandu.

Cara-cara mengatasi kemalangan jalan raya ialah mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam dan melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah.

Kesimpulannya, semua pihak bekerjasama mengatasi kemalangan jalan raya supaya kehilangan nyawa dapat dielakkan.

Rumusan membincangkan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

Punca-punca berlakunya kemalangan jalan raya ialah **sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri**. Selain itu, **sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan**. Di samping itu, **sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya**. Seterusnya, **tidak sabar di jalan raya**, **sikap sombong di jalan raya** dan **tidak bersopan santun ketika memandu**. (6 isi)

Cara-cara mengatasi kemalangan jalan raya ialah mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam dan melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah. Selain itu, **pihak berwajib juga perlu memperbaiki keadaan jalan di negara kita**.

Kesimpulannya, **semua pihak bekerjasama mengatasi kemalangan jalan raya supaya** kehilangan nyawa dapat dielakkan.



**Terima kasih. Kiranya perkongsian
memberi manfaat kepada rakan guru**